




F.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL	BC. PIPA		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, se sídlem Žižkova 57, Jihlava			
AKCE: II/353 D1 - RYTÍŘSKO – JAMNÉ I.STAVBA			DATUM: 10/2017 STUPEŇ: DÚR ZAK.Č.: 2017-000041 PARÉ Č.
OBSAH ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			

1. PODMÍNKY A ORGANIZACE VÝSTAVBY

Podmínkou zahájení výstavby je získání pravomocného stavebního povolení na navrhovanou stavbu.

Průběh výstavby bude podrobně řešen v rámci následujícího stupně projektové dokumentace pro stavební povolení. Projekt předpokládá provedení přípravy území – vytýčení stavby, inženýrských sítí a zřízení zařízení staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště

Pozemek určený pro umístění zařízení staveniště nebyl v době zpracování tohoto stupně projektové dokumentace znám. Na základě jednání s obcí Jamné bylo dohodnuto, že pozemky pro umístění hlavního stavebního dvora budou vyčleněny před vydáním stavebního povolení.

Pro všechny plochy využívané stavbou je nutno následně zajistit:

- *Při výstavbě je nutno zajistit dobrý technický stav používaných mechanismů (pravidelně a často kontrolovat, v případě nedostatků zajistit okamžitou nápravu), provádět opravu a údržbu mimo zájmové území, popř. provést údržbu ve firmách k tomu určených.*
- *zemní práce (výkopy se musí provádět co nejrychleji (neprodlužovat stavbu) poněvadž hrozí nebezpečí kontaminace i hlubšího horninového prostředí a následně podzemních vod nejen z nedbalosti pracovníků (např. únik ropných látek), ale také ze splachů okolního terénu při srážkové činnosti popř. při příchodových deštích*
- *pod stojící stavební stroje (mechanizmy) zajistit vany na zachycování možných úkapů nebezpečných látek. V případě nahodilých úniků provést okamžité sanační opatření*
- *manipulace (stáčení a výdej) s ropnými látkami a umývání vozidle je na lokalitě zakázáno*
- *jakékoliv nebezpečné úkapy okamžitě odborně zlikvidovat, popř. provést sanační opatření (dekontaminace horninového prostředí, tj. odtěžení nejexponovanější vrstvy zeminy a navedení čisté zeminy)*

Z uvedeného vyplývá, že na stavebním dvoře lze umístit pouze mobilní buňky pro zařízení staveniště s hygienickým zařízením, které nebude mít dopad na kvalitu podzemních vod. To znamená, že zde bude umístěno chemické WC, které bude nutno vyvážet k likvidaci do zařízení k tomu určených, odpadní vody z umývárny je nutno jímat do nádrže a vyvážet. Nelze zde manipulovat s ropnými materiály a chemickými látkami ani je skladovat.

Náklady na zřízení, provoz a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na IS je plně v režii vybraného dodavatele stavby.

V případě realizace dílčího stavebního objektu (přeložky inženýrských sítí) jiným dodavatelem (většinou pověřeným správcem IS) je nutno realizaci koordinovat s výstavbou ostatních stavebních objektů.

Zdroje vody a energie

Vzhledem k omezeným možnostem provozu HSD je vhodné pitnou vodu dovážet cisternami, případně je možný i odběr z veřejného vodovodu. Betonářské práce na stavbě jsou minimálního rozsahu a předpokládá se dovoz hotové betonové směsi.

Přístupy na staveniště a dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících pozemních komunikacích, především ze silnice II/353.

Skládky

Na stavbě je přebytek zemního materiálu, zemník není zapotřebí. Přebytečný zemní materiál bude odvezen na skládku, jejíž místo upřesní investor před vydáním stavebního povolení. Navržené skládky jsou vyznačeny v záborovém elaborátu, který je součástí této dokumentace.

Omezení silničního provozu

Během stavby dojde k částečnému omezení dopravy v budovaném úseku pohybem stavebních strojů. Při realizaci stavebních prací bude postupováno etapovitě po úsecích, které budou postupně uzavírány veřejné dopravě a objíždky budou vedeny po stávajících komunikacích.

Zásady řešení zařízení staveniště, provádění

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Protože jde o stavbu relativně malého rozsahu, nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Očekává se pouze umístění mobilní staveništní buňky (maringotky) zhotovitele v blízkosti staveniště.

Příjezd na staveniště je možný po stávajících silnici II/353.

Umístění případné (dočasné) skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky elektrické energie NN. Zřízení staveništní přípojky elektrické energie bude případně možné ze stávajících kabelových rozvodů elektrické energie NN - s osazením staveništního rozvaděče.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky vody. Zřízení staveništní přípojky vody bude případně možné ze stávajícího vodovodu – se zřízením dočasné vodoměrové šachty s vodoměrem. Nebude se zřizovat staveništní telefonní přípojka. Pro telefonické spojení ze stavby se předpokládá použití mobilních telefonů.

Přebytečná zemina z výkopů a odkopávek, příp. stavební suť a vybourané hmoty se ze staveniště odvezou na k tomu určenou skládku. Místo jejich skládky určí

investor.

2. ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY

předpokládaný termín **zahájení** stavby: 03/ 2020

předpokládaný termín **dokončení** stavby: 10/ 2021

předpokládaný termín **zprovoznění** stavby: 08/ 2021

předpokládaná doba výstavby činí 20 měsíců

Návrh etapizace stavby:

Vzhledem k délce a rozsahu stavby je stanoven tento sled stavebních prací:

I.etapa – stavba bude zahájena v úsecích mimo stávající trasu silnice - trasa vedená v obchvatu osady Rytířsko, tj. od km cca 0,250 do 0,950

Silniční provoz po stávající silnici II/353 během realizace této etapy bude pouze částečně omezen výjezdem vozidel ze stavby, s uzavírkou silnice II/353, popř. zřizováním objízdnych tras se nepočítá.

II.etapa – v rámci této etapy bude provedeno napojení přeložky na začátku a konci na stávající silnici II/353.

Realizace začátku úseku bude probíhat za úplné uzavírky s navrženou objízdnou trasou přes obec Kozlov a přes silnici II/602. Silnice II/353 bude za dálničním sjezdem uzavřena.

Realizace konce úseku bude probíhat při zřízení dočasné komunikace (viz. dočasné zábery). Jedná se o jednopruhovou obousměrnou dočasnou vozovku v min. šířce 3,5m podél uvažované stavby, kde provoz bude řízen světelnou signalizací kyvadlově, stejně jako tomu bylo při realizaci II.stavby. Po dokončení stavebních prací bude dočasná vozovka zrušena a pozemky dočasného záboru uvedeny do původního stavu.

Poznámka: Upřesnění harmonogramu prací je možné po schválení DÚR a při následných projekčních pracích. Přesto by nemělo v průběhu projekčních prací dojít k zásadním změnám, které by ovlivnily provádění a cenu stavebních prací. Postup výstavby a její etapizace včetně případných uzavírek by měl být součástí smlouvy mezi investorem a generálním dodavatelem. Pro tranzitní dopravu budou zřízeny objízdne trasy viz. příloha

Jihlava, aktualizace - říjen 2017

Ing. Bohumil Kotlán

Příloha: Návrh objízdňných tras

